







| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | |
|---|--|
|  | EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno |
|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------------|
| OBJEDNAVATEL: | |  <small>Správa železniční dopravní cesty</small> | Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose  | | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár  | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár  | KONTROLOVAL Ing. David Rose  | |
| KRAJ: Královéhradecký | | POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují | | STUPEŇ: Projekt | |
| Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov SO 08-19-02 Most v km 49.628 | | | | ZAK. ČÍSLO 042-2016 | |
| | | | | MĚŘITKO - | POČET FORMÁTŮ 7 x A4 |
| | | | | DATUM: 04/2017 | |
| Soupis prací | | | | ČÁST DOKUM. E.1.4.1 PŘÍLOHA 11 | |

|  | | Firma: EXprojekt s.r.o. | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|------|----------|------------|--------------------|--------|-------------|-------------|
| Příloha k formuláři pro ocenění nabídky | | | | | | | | | | |
| Stavba: | | Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov | | | | | SO 08-19-02 | | 0,00 | |
| Rozpočet: | | SO 08-19-02 Most v km 49,628 | | | | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Jednotková | 9 | Celkem | 10 | |
| 0 | | | Všeobecné podmínky: | | | | | | | 0,00 |
| 1 | 14112 | | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti | T | 130,240 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 2 | 14113 | | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti | T | 970,368 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: ((487+340)*0,8-7*3*2*2)*1,05*1,6 | | | | | | | |
| 3 | 14130 | | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 03 02 Vybouraný asfaltový beton bez dehtu | T | 38,088 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (18*2,3*0,2+18*2,3*0,2)*2,3 | | | | | | | |
| 4 | 14140 | | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Beton z demolic objektů, základů TV stávající SS | T | 591,500 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 16,9*7*2*2,5 | | | | | | | |
| 5 | 14150 | | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 08 Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci) | T | 80,000 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 3,2*25 | | | | | | | |
| 6 | 14330 | | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Kamenná suť uvažováno 80 % stávající SS | T | 473,200 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 16,9*7*2*0,8*2,5 | | | | | | | |
| 7 | 14340 | | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 02 01 03 Pařezy | T | 2,500 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 0,5*5 | | | | | | | |
| 8 | 14510 | | Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 05 07* Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) uvažováno lože za operou O 02 | T | 64,000 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 3,2*20 | | | | | | | |
| 9 | 14660 | | Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 02 04* Železniční pražce dřevěné - mostnice | T | 1,200 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 12*0,1 | | | | | | | |
| 10 | 29711 | | OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY | KUS | 2,000 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 2 | | | | | | | |
| 1 | | | Zemní práce: | | | | | | | 0,00 |
| 11 | 112331 | | Kácení odstranění (samotných) pařezů průměru přes 0,9 m | KUS | 5,000 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 12 | 112332 | | Kácení odstranění (samotných) pařezů průměru přes 0,9 m - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) | T.KM | 87,500 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 5*0,5*35 | | | | | | | |
| 13 | 11313 | | ODSTRANĚNÍ KRYTŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALTOVÝM POJIVEM | M3 | 8,280 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 18*2,3*0,2 | | | | | | | |
| 14 | 11313B | | ODSTRANĚNÍ KRYTŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA skládka 7 km | tkm | 127,512 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 7*2,2*18*2,3*0,2 | | | | | | | |
| 15 | 11332 | | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO | M3 | 14,400 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 18*2*0,4 | | | | | | | |
| 16 | 11332B | | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA skládka 7 km | tkm | 221,760 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 7*2,2*18*2*0,4 | | | | | | | |
| 17 | 11333 | | ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM | M3 | 8,280 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 18*2,3*0,2 | | | | | | | |
| 18 | 11333B | | ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM - DOPRAVA skládka 7 km | tkm | 127,512 | | 0,00 | | 0,00 | |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 7*2,2*18*2,3*0,2 | | | | | | | |
| 19 | 11511 | | ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN | HOD | 210,000 | | 0,00 | | 0,00 | |

|  | | | Firma: EXprojekt s.r.o. | | | |
|--|-------------|----------|--|-------------|------------|-------------------------------------|
| | | | Příloha k formuláři pro ocenění nabídky | | | |
| Stavba: | | | Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Tyniště nad Orlicí-Broumov | | | |
| Rozpočet: | | | SO 08-19-02 0,00 | | | |
| | | | Most v km 49,628 | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Jednotková Celkem 9 10 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 10*21 | | | |
| 20 | 12110 | | SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY | M3 | 90,900 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (77+76+125+126)*1,5*0,15 | | | |
| 21 | 12911 | | ČISTĚNÍ VOZOVEK OD NANOSU | M2 | 5 000,000 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 250*20 | | | |
| 22 | 129311 | | Odkopávky a prokopávky hrátelných hornin tř. horniny 3 dolamování výkopy skalního podloží pod úroveň stávajícího terénu v prostoru základů, uvažováno 80% | M3 | 606,480 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (1487+340)*0,8-7*3*2*2)*1,05 | | | |
| 23 | 129312 | | Odkopávky a prokopávky hrátelných hornin tř. horniny 3 dolamování - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) skládka 14 km | m3.km | 8 490,720 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 14*((1487+340)*0,8-7*3*2*2)*1,05 | | | |
| 24 | 13173 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAZ I NEPAŽ TR. I výkopy nad úroveň stávajícího terénu a ze stávajících svahů drážního tělesa | M3 | 1 794,000 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (1182+710-7*2*3,5*2) | | | |
| 25 | 13173B | | HLOUBENÍ JAM ZAPAZ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA skládka 14 km | M3KM | 25 116,000 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 14*((1182+710-7*2*3,5*2) | | | |
| 26 | 13183 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAZ I NEPAŽ TR. II výkopy pod úroveň stávajícího terénu v prostoru základů, uvažováno 40% | M3 | 81,400 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: ((1487+340)*0,2-7*3*2*2) | | | |
| 27 | 13183B | | HLOUBENÍ JAM ZAPAZ I NEPAŽ TR. II - DOPRAVA skládka 14 km | M3KM | 1 139,600 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 14*((1487+340)*0,2-7*3*2*2) | | | |
| 28 | 174121 | | Zásypy ze zemín propustných se zhuštěním z nakupovaného materiálu obsyp líce nové spodní stavby (doplění k recyklovanému materiálu) | M3 | 25,200 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 10,8*9-72 | | | |
| 29 | 174122 | | Zásypy ze zemín propustných se zhuštěním z upraveného (recyklovaného) materiálu předrcené kolejové lože - 50 % z kubatury u opěry O 01 | M3 | 72,000 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 3,2*(25+20)*0,5 | | | |
| 30 | 174321 | | Zásypy v aktivní zóně se zhuštěním z nakupovaného materiálu zásyp přechodové oblasti pod ZKPP | M3 | 143,000 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 11*6,5*2 | | | |
| 2 | | | Základy: | 0,00 | | |
| 31 | 212530 | | Drenážní vrstvy z kameniva drceného drenážní vrstvy u opěr nad kamennou rovinou | M3 | 6,000 | 0,00 0,00 |
| 32 | 22694 | | ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ podél opěry O 01 (uvažovány záporny HEB160) | T | 3,834 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 15*6*0,0426 | | | |
| 33 | 22695A | | VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) | M2 | 92,000 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (6,5+8,5+8,0)*4 | | | |
| 34 | 26165 | | VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. VI D DO 300MM | M | 52,500 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 15*3,5 | | | |
| 35 | 26185 | | VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TR III A IV D DO 300MM | M | 30,000 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 15*2 | | | |
| 36 | 272325 | | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 66,900 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 33,45*2 | | | |
| 37 | 272365 | | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI I0505 | T | 4,923 | 0,00 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 2,46132*2 | | | |

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Tyniště nad Orlicí-Broumov

SO 08-19-02 0,00

Rozpočet:

SO 08-19-02 Most v km 49,628

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|------------|-------------|----------|---|-----|-----------|------------|-------------|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| 3 | | | Svislé konstrukce (a kompletní): | | | | 0,00 |
| 38 | 317325 | | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) na NK i spodní stavbě | M3 | 8,872 | 0,00 | 0,00 |
| 39 | 317365 | | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 | T | 0,878 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (0,20234+0,21313+0,38255)*1,1 | | | | |
| 40 | 333325 | | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 201,795 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (8,61+39,06+42,16+8,61+39,06+45,95)*1,1 | | | | |
| 41 | 333365 | | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 | T | 15,815 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (7,04652+7,33098)*1,1 | | | | |
| 42 | 348173 | | ZABRÁDLÍ Z DILCŮ KOVOVÝCH ŽAROVĚ ZINK PONOREM S NATĚREM | KG | 2 581,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 2581 | | | | |
| 4 | | | Vodorovné konstrukce: | | | | 0,00 |
| 43 | 421325 | | MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 | M3 | 64,207 | 0,00 | 0,00 |
| 44 | 421365 | | VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 | T | 8,910 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 8,09955*1,1 | | | | |
| 45 | 421367 | | VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR TUHÁ HEB450, 171 kg/m | T | 21,104 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 9*0,171*13,06*1,05 | | | | |
| 46 | 425118 | | POSUN MOST POLÍ ŠÍŘ DO 10M HMOT DO 200T NA VZD PŘES 10M příčný zásun NK | KUS | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1 | | | | |
| 47 | 451313 | | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 pod základy | M3 | 18,440 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (5,5+6,0)*10,69*0,15 | | | | |
| 48 | 45860 | | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU zásyp přechodové oblasti huberým betonem pod odvodněním | M3 | 451,580 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 33,7*6,7*2 | | | | |
| 49 | 463211 | | Rovnaniny zděné (dlážděné) z lomového kamene na sucho kamenná rovnánina za rubem opěr | M3 | 10,575 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1,5*4,7*0,75*2 | | | | |
| 5 | | | Komunikace: | | | | 0,00 |
| 50 | 501101 | | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ vrstvy ZKPP | M3 | 49,840 | 0,00 | 0,00 |
| 51 | 501301 | | Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z minerálních směsí nové vrstvy ZKPP | M3 | 124,600 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (12,8+5)*2*0,5*7 | | | | |
| 52 | 561431 | | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 150MM vozovka: spodní podkladní vrstva | M2 | 29,700 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1,65*18 | | | | |
| 53 | 56345 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 250MM vozovka: ochranná vrstva | M2 | 29,700 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1,65*18 | | | | |
| 54 | 58301R | | KRYT ZE SINIČNÍCH DILCŮ (PANELŮ) TL 150MM zakrytí kabelové strasy provizorního traťového kabelu včetně odstranění | M2 | 45,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1,5*30 | | | | |
| | | | - dodání dílců v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dílců dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - odstranění panelů - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. | | | | |

| Firma: EXprojekt s.r.o. | | | | | | | | |
|---|-------------|----------|---|------|----------|------------|-------------|------|
| Příloha k formuláři pro ocenění nabídky | | | | | | | | |
| Stavba: | | | Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov | | | | SO 08-19-02 | 0,00 |
| Rozpočet: | | | SO 08-19-02 Most v km 49,628 | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Jednotková | Celkem | |
| | | | | | | 9 | 10 | |
| 57 | | | Vozovkové vrstvy: | 0,00 | | | | |
| 55 | 5.74E+80 | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 80MM vozovka: horní podkladní vrstva | M2 | 27,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 56 | 572111 | | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 0,5KG/M2 vozovka | M2 | 31,500 | 0,00 | 0,00 | |
| 57 | 572211 | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 vozovka | M2 | 63,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 58 | 574B43 | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL. 50MM kryt vozovka | M2 | 31,500 | 0,00 | 0,00 | |
| 59 | 574C67 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1,75*18 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22 TL. 70MM vozovka: ložná vrstva | M2 | 31,500 | 0,00 | 0,00 | |
| 711 | | | Izolace proti vodě a vlhkosti: | 0,00 | | | | |
| 60 | 71111B | | IZOLACE BEŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK Z NOPOVÉ FOLIE ochrana líce spodní stavby nad úrovní budoucího chodníku | M2 | 22,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 61 | 711131 | | IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY | M2 | 240,800 | 0,00 | 0,00 | |
| 62 | 711132 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: ((6,7+3,3)*7+13*2+5,8*2+6,4*1*2)*2 IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY plnoplošně natavované na rubu NK, SS a křídlel | M2 | 153,120 | 0,00 | 0,00 | |
| 63 | 711132 | 1 | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (7,3*2,3*2*4+4,7*2*2) IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY volně ložené pásy pod odvodněním | M2 | 70,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 64 | 711471R | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (2,5+7+0,5)*7 IZOLACE MOSTOVEK STŘÍKANÁ Stříkaná bezešvá izolace žlabu NK mostu tl.10mm | M2 | 112,483 | 0,00 | 0,00 | |
| 65 | 711509 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (7,07*13,279+6,889*1,35*2) položka zahrnuje: - dodání předepsaného izolačního materiálu - očištění a ošetření podkladu, zadávací dokumentace může zahrnout i případné vyspravení - zřízení izolace jako kompletního povlaku, případně komplet. soustavy nebo systému podle příslušného technolog. předpisu - zřízení izolace i jednotlivých vrstev po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úprava u okrajů, rohů, hran, dilatačních i pracovních spojů, kotev, obručníků, dilatačních zařízení, odvodnění, otvorů, neizolovaných míst a pod. - zajištění odvodnění povrchu izolace, včetně odvodnění nejnižších míst, pokud dokumentace pro zadání stavby nestanoví jinak - ochrana izolace do doby zřízení definitivní ochranné vrstvy nebo konstrukce - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem izolace - provedení požadovaných zkoušek - nezahrnuje ochranné vrstvy, např. litý asfalt, asfaltový beton | M2 | 335,603 | 0,00 | 0,00 | |
| 8 | | | Potrubi: | 0,00 | | | | |
| 66 | 875332 | | POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DÉROVANÝCH drenážní trubky pro odvodnění rubu spodní stavby | M | 14,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 67 | 87633 | | CHRÁNICÍKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM chráničky pro uložení kabelů CETIN, rozhlasu a traťového kabelu v provizorním stavu | M | 48,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 68 | 87634 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 4*12 CHRÁNICÍKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM chránička pro uložení vodovodu DN150 | M | 12,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 9 | | | Ostatní práce: | 0,00 | | | | |
| 69 | 9112B1 | | ZABRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VYPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 55,180 | 0,00 | 0,00 | |
| 70 | 9113C2 | | SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) | M | 44,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 71 | 9113C3 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 44 SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM | M | 44,000 | 0,00 | 0,00 | |
| 72 | 91345 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 44 NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ | KUS | 2,000 | 0,00 | 0,00 | |

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Tyniště nad Orlicí-Broumov

SO 08-19-02 0,00

Rozpočet:

SO 08-19-02 Most v km 49,628

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|------------|-------------|----------|---|---------|-----------|------------|--------|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 2 | | | | |
| 73 | 914121 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 11,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 11 | | | | |
| 74 | 914122 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM | KUS | 11,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 11 | | | | |
| 75 | 914123 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ | KUS | 11,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 11 | | | | |
| 76 | 9161R | | Dopravní opatření během stavby | KOMPLET | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 1 | | | | |
| | | | 1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž a demontáž veškerého přechodného dopravního značení , vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu - případné vyspravení vozovek (uvedení do původního stavu) 2. Položka neobsahuje: X | | | | |
| 77 | 91732 | | CHODNÍK OBRUBY BETON MONOLIT | M | 18,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 18 | | | | |
| 78 | 91931 | | ZPĚTNÁ MONTÁŽ ZÁBRADLÍ pod mostem u opěry O 02 | M | 50,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 50 | | | | |
| 79 | 91932 | | ZPĚTNÁ MONTÁŽ SVODIDLA OCELOVÉHO SILNIČNÍHO pod mostem u opěry O 02 | M | 50,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 50 | | | | |
| 80 | 93631R | | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT vyznačení letopočtu výstavby na spodní stavbě a NK | KS | 4,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 4 | | | | |
| | | | - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odkružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztlížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případné vyspravení, - ztlížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů | | | | |
| 81 | 96511 | | ODSTRANĚNÍ KOLEJ LOŽE Z KAM DRC PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE | M3 | 144,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 3,2*(25+20) | | | | |
| 82 | 965114 | | Demontáž koleje na betonových pražcích rozebráním do součástí koleje před a za mostem | M | 45,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: (25+20) | | | | |
| 83 | 965116 | | Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebráných součástí (z místa demontáže nebo z (de-)montážní základny) k likvidaci | T.KM | 3 375,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 75*(25+20) | | | | |
| 84 | 965124 | | Demontáž koleje na dřevěných pražcích rozebráním do součástí koleje na mostě | M | 6,500 | 0,00 | 0,00 |

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov

SO 08-19-02

0,00

Rozpočet:

SO 08-19-02

Most v km 49,628

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | MJ | Množství | Cena | |
|------------|-------------|----------|---|------|-----------|------------|--------|
| | | | | | | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 6,5 | | | | |
| 85 | 965126 | | Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z (de-)montážní základny) k likvidaci skládka 75 km | T.KM | 487,500 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 75*6,5 | | | | |
| 86 | 96613 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC bourání stávajících opěr a křidel | M3 | 236,600 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 16,9*7*2 | | | | |
| 87 | 96613B | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - DOPRAVA skládka 14 km | tkm | 7 618,520 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 14*2,3*16,9*7*2 | | | | |
| 88 | 96618 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH odstranění stávající NK | T | 10,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 10 | | | | |
| 89 | 96618B | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - DOPRAVA odvoz 15 km | tkm | 150,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 15*10 | | | | |
| 90 | 966846 | | ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ KOVOVÉHO PROFILOVÉHO demontáž stávajícího zábradlí a svodidla pod mostem | M | 50,000 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 50 | | | | |